Załącznik nr 1

1. Opis przedmiotu zamówienia oraz istotne postanowienia umowy   
   i dodatkowe wymagania do szkolenia pilotów 49BLot. na symulatorze lotu śmigłowca Mi-24.
2. Opis przedmiotu zamówienia:
3. przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie szkolenia praktycznego na symulatorze lotu śmigłowca Mi-24   
   dla **7 pilotów** (4 dowódców załogi, 3 pilotów operatorów)   
   z 49BLot.

Przy czym szkolenie pilotów operatorów będzie realizowane w ramach godzin oraz ćwiczeń wykonywanych przez dowódców załogi.

1. przedmiot zamówienia obejmuje trening na symulatorze lotu śmigłowca Mi-24 dla personelu wyszkolonego (będącego w treningu ciągłym) w zakresie:

* treningu z sytuacji awaryjnych mogących wystąpić w różnych fazach lotu oraz w różnych warunkach (wysokość gęstościowa, pora doby, warunki atmosferyczne), w szczególności treningu:
* wyłączenie się jednego silnika,
* wyłączenie się dwóch silników,
* uszkodzenie układu sterowania śmigłem ogonowym,
* czynności na wypadek pożaru,
* czynności po utracie orientacji przestrzennej,
* treningu w lotach VFR w dzień i w nocy również przy wykorzystaniu urządzeń nocnego widzenia (NVG) oraz IFR przy IMC z wykorzystaniem procedur podejścia do lądowania precyzyjnego oraz nieprecyzyjnego (również w MWA)   
  w dzień i w nocy z wystąpieniem sytuacji awaryjnych w różnych fazach lotu;

1. szkolenie w lotach na symulatorze śmigłowca Mi-24 musi się odbywać zgodnie z harmonogramem szkolenia który będzie załączony do umowy dostosowanym indywidualnie do każdego pilota kierowanego na szkolenie;
2. w czasie szkolenia określa się minimalny czas szkolenia praktycznego na symulatorze wynoszący 4 godz. na pilota oraz   
   2 godz. szkolenia wprowadzającego dotyczącego charakterystyki   
   i możliwości symulatora dla całości grupy;
3. przewidywane rozpoczęcie szkolenia – **MAJ 2026 r.;**
4. wykonawca wraz z ofertą złoży proponowane terminy szkoleń   
   ( 3 terminów ) w przedziale czasowym: od 18 maja 2026 r.   
   do 09 października 2026 r.
5. szkolenie realizowane jest przynajmniej raz na dwanaście miesięcy (podstawa RL § 37 ust. 6) na kilkudniowych sesjach wyjazdowych (do 7 dni z przejazdem do ośrodka szkolenia po maks. 7 pilotów w jednym terminie) z założeniem, że loty na symulatorze wykonywane są przez 5 dni, maks. 3 godz. lotu dziennie na pilota.   
   Dokładny harmonogram szkolenia zostanie ustalony w terminie późniejszym przed podpisaniem umowy;
6. ogólna maksymalna planowana ilość godzin wykonywania lotów   
   na symulatorze **Mi-24 – 28 godz., oraz 6 godz. szkolenie teoretyczne.**
7. Dodatkowe wymagania:
8. firma posiadająca urządzenie musi potwierdzić odpowiednimi certyfikatami, że urządzenie to spełnia co najmniej standardy Flight Training Device (FTD)/ Cockpit Procedure Trainer (CPT);
9. kabina urządzenia odpowiadająca kabinie śmigłowca Mi-24   
   z urządzeniami wyskalowanymi w systemie metrycznym lub anglosaskim;
10. w przypadku braku możliwości zorganizowania ww. szkolenia symulatorowego przez firmę polską na terenie kraju dopuszcza się zorganizowanie takiego szkolenia poza granicami kraju przez firmę zagraniczną, ale pod warunkiem, że firma ta oraz szkolenie będzie realizowane w kraju, który jest członkiem NATO lub jest krajem kandydującym do struktur NATO;
11. wykonawca szkolenia musi posiadać ważne certyfikaty potwierdzające możliwość wykonywania tego typu szkoleń na rzecz wojska, certyfikat Ministerstwa Obrony danego kraju o możliwości wykorzystania urządzenia w lotnictwie wojskowym oraz odpowiednie certyfikaty dotyczące posługiwania się informacjami niejawnymi zgodne z wymogami NATO;
12. przed podpisaniem umowy zamawiający zastrzega sobie prawo do wizji lokalnej - weryfikacji urządzenia oraz ośrodka szkolenia   
    (w tym wykonanie lotów na symulatorze oraz sprawdzenie systemu szkolenia) poprzez zespół specjalistów wytypowanych przez zamawiającego w ośrodku, który będzie realizował szkolenie symulatorowe (wyjazd i pobyt ww. osób na koszt wykonawcy szkolenia);
13. zajęcia szkoleniowe będą prowadzone w ośrodku wykonawcy;
14. materiały, wyposażenie oraz sprzęt niezbędny do przeprowadzenia treningu zapewni wykonawca;
15. szkolenie będzie prowadzone w języku angielskim i/lub polskim   
    przez instruktorów z macierzystej jednostki lotniczej z udziałem operatora symulatora z ośrodka szkolenia wykonawcy;
16. szkolenie osób skierowanych będzie realizowane na koszt wykonawcy oraz w tym:

* przejazdy/przeloty po trasie Pruszcz Gd. – hotel (w miejscu szkolenia) – Pruszcz Gd.;
* zakwaterowanie w terminie pobytu w hotelu minimum kategorii \*\*\*, pokoje 1 lub 2 osobowe;
* przejazdy, hotel - ośrodek szkolenia – hotel podczas sesji szkoleniowych;
* ubezpieczenie indywidualne osób skierowanych, obejmujące:
* koszty leczenia;
* następstwa od nieszczęśliwych wypadków;
* odpowiedzialność cywilną.

1. po zakończonym szkoleniu wykonawca wyda potwierdzenie odbytego szkolenia, oddzielnie dla każdego szkolonego wraz z ilością godzin   
   w zakresie szkolenia praktycznego;
2. rozliczenia między zamawiającym a wykonawca będą prowadzone   
   w walucie polskiej;
3. Postanowienia które zostaną wprowadzone do umowy:
4. harmonogram szkolenia pilotów 49BLot. na symulatorze   
   śmigłowca Mi-24;